

## MED MODERNE TOG – UT AV OLJEALDEREN ...

Bygging og drift av moderne baner vil stå for tusenvis av grønne jobber. Det vil samtidig gi industri og reiseliv viktige muligheter til å møte kommende krav om klimavennlig transport av folk, varer og tjenester.

## ... OG INN I VALGKAMPEN

I dag bruker Norge 90% av baneinvesteringene på Østlandet, til prosjekter med lav klimaeffekt og begrenset samfunnsnytte. Vi trenger en nasjonal og helhetlig strategi for høyhastighetsbaner, for både Østlandet og resten av landet – nå!

## NORGE, EN HVIT FLEKK PÅ DET EUROPEISKE HØYHASTIGHETSKARTET?

Europa og verden ellers binder land og regioner sammen med høyhastighetsbaner. Dette er fremtiden, også for Norge. Stavanger og Haugesund, 22 andre kommuner, Rogaland og Telemark Fylkeskommune, og mange bedrifter/ organisasjoner jobber for å realisere banen gjennom deltakelse i Lyntogforum.

## FLERBRUKSKONSEPT

Høyhastighetsbaner for gods- og persontrafikk vil ha avgjørende betydning for samfunns- og næringsutviklingen i Norge, for miljø, klima og trafikksikkerhet, og for reduksjonen av avstandsulempet. Et moderne jernbanenett er nøkkelen til bærekraftig samfunnsbygging.



Utbygde og planlagte høyhastighetsbaner i Europa jfr. Den Internasjonale Jernbaneunion 2016

# MODERNE TOG

## Nøkkelen til utslippskutt

Mer effektivt,  
mindre CO2

Dersom mål om utslippskutt skal nås, må innenlands flytrafikk og godstrafikk på veg reduseres kraftig. Dette kan oppnås ved at landet bindes sammen med et nytt, moderne jernbanenett.

Les mer på [www.norskbanene.no](http://www.norskbanene.no)



## Et av de mest effektive klimatiltak Norge kan gjennomføre

Høyeste punkt mellom Oslo og Bergen blir 645 m.o.h., mot dagens 1222 ved Finse. Høyhastighetsbanen Oslo - Bergen/Haugesund/Stavanger vil redusere klimautslippene med 752 000 tonn CO2 per år sammenlignet med i dag.

Det er på langdistanse de største klimaeffektene for jernbane ligger, gjennom overført fly-, gods- og langdistanse biltrafikk. Dette innebærer at en Vestlandsbane over Haukeli gir ca. 17 ganger større utslippskutt enn InterCity på Østlandet – ved omtrent samme investering.

Kortdistanse-flyging er mest forurensende pr. reisekilometer. Sammenlignet med den jevne europeer flyr vi som om vi var 53 millioner innbyggere, med bortimot 5 millioner årlige passasjerer mellom Oslo og Bergen/ Haugesund/ Stavanger. Ganske korte distanser, med traséer på under 50 mil, gir mulighet for en togreisetid på 2,5 timer, inkludert flere stasjonsopphold underveis. Erfaringene internasjonalt viser at med slike reisetider velger 80% tog framfor fly.

### SMART SAMFERDSEL

Transportsektoren står i dag for ca. en tredjedel av norske klimautslipp. Det er nødvendig å ta grep. Det gjøres ikke gjennom å bygge en rullebane nr. 2 på Flesland, nr. 3 på Gardermoen, eller firefelts motorveier for 1.100 mrd.kr. En stor del av dagens fly-, bil- og trailertrafikk kan overføres til høyhastighetsbaner i flerbrukskonsept som drives energieffektivt med el-kraft.

### MODERNE TOG I FLERBRUK

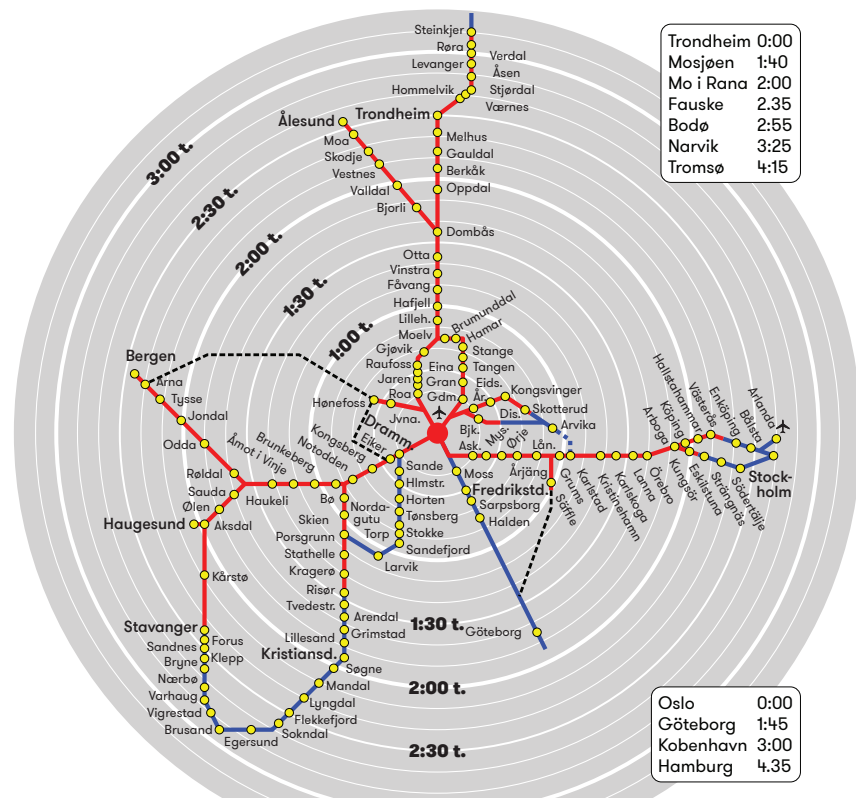
Personer og gods vil transporteres miljøvennlig og effektivt. Mer gods fra veg til bane gir mindre slitasje på veier, og færre ulykker. Dobbeltsporet bane trenger ca. halve bredden av en firefelts motorvei, men har kapasitet som 16-felt. Dette gir færre inngrep, og verner matjord.

#### 2:25 TIMERS TOGTUR OSLO – BERGEN/ STAVANGER

Norsk Bane har detaljerte planer for lyntogtraséen Oslo – Bergen, Haugesund, Stavanger. 20 stasjoner vil betjenes i et varierende stoppemønster, à la Flytoget.

#### 1:35 TIMER BERGEN–STAVANGER, 0:35 BERGEN–ODDA

Vestlandsbanen over Haukeli vil knytte sammen Bergensbanen og Jærbanen til et felles Vestlands-InterCity-nett mellom Voss/ Bergen og Stavanger/ Sandnes/ Egersund.



Traseer, stasjoner og reisetider: Norsk Bane og Deutsche Bahn International har utarbeidet et nettverk for moderne jernbane i Norge og videre til Norden og Europa. Stasjoner under 20 min. fra Oslo ikke inntegnet.

### GJØR DET MULIG Å NÅ MÅLET OM GODSTRANSPORT FRA VEI TIL BANE

Fire spor i alle stasjoner og ekstra forbikjøringsavsnitt, gir en dobbeltsporet bane med mangedoblet kapasitet. Vi får en helt ny kvalitet, regularitet, hastighet og konkurransedyktighet for godstrafikk på skinner. Frakttid Vestlandet – Oslo blir 5 – 6 timer, til kontinentet over natta. Det vil bety mye for næringslivet.

### FLERBRUKSKONSEPT ER GOD ØKONOMI

Moderne tog gir stor konkurransedyktighet for langdistanse, regional-/InterCity og godstrafikk, og høy produktivitet: tog og personale gjør jobben på 1/3 av tiden. Dette gir overskudd som kan dekke drift, vedlikehold og fornying av tog og infrastruktur. Nedbetalingstiden for investeringene blir 30 år.