

### Pressemelding 02.05.2010:

Norsk Bane AS vil realisere høyhastighetsnett i Norge innen 2020 - 2025.  
Tidligere statssekretær i Samferdselsdepartementet, Steinulf Tungesvik, nytt styremedlem.

***På generalforsamling 30.04.2010 kunne Norsk Bane AS konstatere at vårt arbeid for høyhastighetsbaner i Norge har fått gjennomslag gjennom viktige vedtak i Stortinget og en sterk opinion i befolkningen. Norsk Bane AS vil nå bidra til en raskest mulig realisering. Situasjonen for norsk jernbane er akutt og krever handling nå, ikke planleggings- og utbyggingsprosesser med tidsplaner for evigheten! Vi er glade for at Steinulf Tungesvik, tidligere statssekretær i Samferdselsdepartementet, nå vil delta i arbeidet som nytt styremedlem i Norsk Bane AS.***

Et seriøst og grundig arbeid fra Norsk Bane AS gjennom mange år er nå i ferd med å føre til et endelig gjennombrudd for høyhastighetsbaner i Norge. Etter å ha blitt motarbeidet og forsøkt latterliggjort i årevis, kan vi nå konstatere at våre faglige anbefalinger er i ferd med å bli offisiell politikk. Stortinget og regjeringserklæringen Soria Moria 2 slår fast at videre arbeid skal ha "bygging av høyhastighetsbaner som siktemål". Meningsmåling offentliggjort i Aftenposten 03.04.10 viser at 2/3 av Norges befolkning ønsker høyhastighetsbaner. Deutsche Bahn og Norsk Bane anbefaler høyhastighetsbaner i et flerbrukskonsept for både langdistanse-, InterCity/regional- og godstrafikk. Det gir en helt ny effektivitet, kvalitet og kapasitet for person- og godstrafikk i Norge.

Lave faglige og politiske ambisjoner for norsk jernbane har ført til togkaos med både utdaterte baner og utdaterte planer, begge deler i utakt med moderne europisk standard. Jernbaneverkets planer for InterCity-området er verken i samsvar med internasjonal utvikling eller Stortingets bestilling om at alle baner "som kan tenkes å inngå i det fremtidige høyhastighetsnettet" skal bygges for *minst* 250 km/t uten flaskehals. Norsk Bane advarer derfor mot langdryge utredningsprosesser som kan føre til utsettelse eller feilinvesteringer for utbyggingsprosjekter for flere titalls milliarder kroner. Gjennom utredningen med Deutsche Bahn kan Norsk Bane allerede i løpet av 2010 tilby detaljerte planer for 300 km/t for InterCity-området og landet. Disse kan brukes umiddelbart til videre detaljplanlegging og reguleringsarbeid, slik at flere baner og områder kan ferdigstilles innen 2020 - 2025.

Steinulf Tungesvik ble valgt som nytt styremedlem i Norsk Bane AS på generalforsamlingen. Som tidligere statssekretær i Samferdselsdepartementet 2005 - 2008 har han bred erfaring fra norsk samferdselspolitikk. Tungesvik har også tidligere vært politisk rådgiver og statssekretær Sosial- og helsedepartement. Han arbeider nå som advokat i Bergen. Han er også leder av Hordaland Senterparti. Vi er glade for å knytte til oss en slik viktig ressurs i vårt videre arbeid. (For øvrige styremedlemmer, alle gjenvalgt, se <http://norskbane.no/default.aspx?menu=63>.)

Kontakt oss gjerne for ytterligere informasjon ved kommunikasjonssjef Thor W. Bjørlo (90 10 19 26), daglig leder Jørg Westermann (91 77 24 68 ) eller e-post: [post@norskbane.no](mailto:post@norskbane.no)