

# HAR VI RÅD TIL LYNTOG? ELLER HAR VI RÅD TIL Å LA VÆRE?

Norsk Banes miniseminar om  
høyhastighetsbaner

Haugesund, 19. juni 2012

Jostein Soland



NÆRINGSFORENINGEN  
I STAVANGER-REGIONEN

Først:

- Et perspektiv
- Så et korrektiv

Deretter:

- De korte linjer: Har vi råd (kostnader)?
- De lange linjer: Har vi råd til å la være?

Og:

- En konklusjon...



# Perspektivet:

- Transport handler om tid
- Industrisamfunnet produserte tidsmaskiner
- Kunnskapssamfunnet trenger tidskapere
- Tiden er menneskehetens mest demokratiske ressurs
- Effektiv tidsbruk vil være vårt fremste konkurransefortrinn



# Løsningene

- Kunnskap og kompetanse
- Infrastruktur

Bygger ned avstand

Åpner nye muligheter

Sikker levering

Tid og trygghet som gevinst



# Tre eksempler

- E39 Rogaland AS
- Krafttak Ryfast AS
- Kyststamvegen Stavanger-Bergen AS

Har vi råd? Har vi råd til å la være?

Rennfast – Finnfast – Nord-Hordalandsbrua



NÆRINGSFORENINGEN  
I STAVANGER-REGIONEN

# «Infrastruktur – en statlig primæroppgave

(Bård Hoksrud, Frp – medlem av Transportkomitéen, Stavanger Aftenblad 18.06.2012)

- Hvem setter og hvordan settes dagsorden?
- «Skremselspropaganda av den mer uredelige sorten» (Dagbladet 14.05.2012)
- «400 milliarder billigere enn påstått» (Dagsavisen 11.05.2012)



NÆRINGSFORENINGEN  
I STAVANGER-REGIONEN

# Høyhastighetsutredningen

(Onsdag, 25. januar 2012)

26. januar:

- «Lyntog gir tap» (DN)
- «Hard landing for lyntog til storbyene»(Af)
- «Lyntog i sneglefart» (Dagbladet)
- «Klimagevinsten som forsvant» (VG)



NÆRINGSFORENINGEN  
I STAVANGER-REGIONEN

# Utredningen om InterCity- triangelet

(Fredag 17. januar 2012)

Aftenposten 17. februar):

«Politikere ber Kleppa bygge nå»



NÆRINGSFORENINGEN  
I STAVANGER-REGIONEN



# Hvem har satt dagsorden?

- IC-triangelet - ferdig 2025
  - Lønnsomt?
  - Miljøvennlig?
- Lyntognettet – når kommer det?
  - Lønnsomt?
  - Miljøvennlig?



# Økonomisk verdiskapning

- Når alt blir kostnader – utenfor Østlands-regionen...
- Hvem skaper verdiene her i landet?
- Investeringer
- Kostnader og investeringer i motsatt rekkefølge



# Høyhastighetsutredningen

- Hvem utredet for hvem?
- Hvor var motivasjonen?
- Et «pålegg»?
- Eller et «innlegg»?
- Eller fikk vi et knalldyrt «vindegg»?
- Der Stortinget bestilte et «kinderegg»?



# Vi har råd til lyntog i Norge!

- Fra Statens pensjonsfond utland (2,8%)
- Til Statens framtidsfond innland! (6,5%)
- Fra rentenister til realister!
- Eller fortsatt økonomisk masochisme?
- Hvorfor 6,5% rente på Ryfast?
- Når tyske veier får låne til 1,8%
- Hvorfor???



# Ja, vi bygger dette landet

- Med lyntog
- Fordi våre barn og barnebarn skal kunne bygge det videre
- Som et «kinderegg»:
  - For endepunktsreiser
  - For underveisreiser
  - For gods



# Ja, vi åpner dette landet!

(som et stort kinderegg...)

- Med «Oslo-flyet» som lander under veis
- Med gods som løftes fra vei til bane
- Med større omtanke for liv
- Med sikker transport
- Med grønn energi
- Med drift når nye askeskyer kommer
- Med større omsorg for hverandre



NÆRINGSFORENINGEN  
I STAVANGER-REGIONEN

# Ja, vi tjener dette landet

- Med et effektivt lytognett
- Med større regioner
- Med gode inntjeningsmuligheter
- Med positive miljøeffekter



# Hva så?

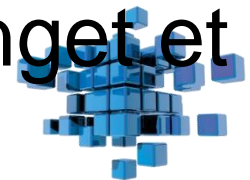
- Spillet bak «skremselspropagandaen» må avdekkes
- Spillerne må synliggjøres
- Lønnsomhetskriteriet må brukes likt
- Dette gjelder også miljøkriteriet





# En regjeringsoppnevnt kommisjon?

- Stortinget bestilte et flerbrukskonsept
- Men fikk et enbrukskonsept
- Sprikene mellom  
Høyhastighetsutredningen  
Høyhastighetsringen  
Norsk Banes/Deutsche Bahns
- Må analyseres for å kunne gi Stortinget et forsvarlig beslutningsgrunnlag.



# Resultat:

- Stortinget beslutter høyhastighetsnettet
- I henhold til flerbrukskonseptet
- Bygges av «rallare» fra EUs lyntogland
- Ferdigstilles i 2030
- Avskrivningstid 60 år
- Rente på 2,8%
- Et lønnsomt prosjekt!



# Vi har ikke råd til å la være!

## Takk for oppmerksomheten!



**NÆRINGSFORENINGEN**  
I STAVANGER-REGIONEN