

Lyntogforum Vestlandsbanen over Haukeli inviterer til åpent møte

Høyhastighetsbaner i Norge – på høy tid?

SEKRETERIAT:

norsk bane®

Kirkegata 2, 6004 Ålesund
+47 70 10 16 40 | post@norskbane.no
www.norskbane.no/Lyntogforum

PROGRAM

- 18:00 **Åpning. Presentasjon av Lyntogforum Vestlandsbanen over Haukeli**
Jon Larsgard, leder i Lyntogforum Vestlandsbanen i Hordaland, ordfører i Jondal (Sp)
- 18:05 **Vestlandsbanen over Haukeli, et nøkkelprosjekt regionalt og nasjonalt**
Thor W. Bjørlo, sekretær i Lyntogforum Vestlandsbanen
- 18:30 **Snabba tåg – nya möjligheter för regional tillväxt, för dig och mig**
Jessica Cedergren, infrastrukturdirektör i Västmanlands län, mellom Oslo og Stockholm.
Tidligere planleggingskoordinator i Trafikverket.
- 18:50 **Grønn turisme etterspør grønn samferdsel. Lyntog et viktig fortrinn for turistnæringen.**
Kristian Jørgensen, adm. dir. Fjord Norge AS
- 19:10 **Pause/beinstrekk**
- 19:25 **Fullt og helt, ikke stykkevis og delt. Høyhastighetsbaner som en helhetlig og framtidretta løsning for samfunns- og næringsutvikling, klima og miljø.**
Ola Elvestuen, leder i Stortingets energi- og miljøkomité, første nestleder i Venstre
- 19:45 **Høyhastighetsbaner i flerbrukskonsept: En nøkkel for energieffektive personreiser og godsfrakt, uten utslipp. Viktig valgkampsak i 2017.**
Arild Hermstad, leder i Framtiden i våre hender.
- 20:05 **Vestlandsbanen – en unik mulighet for IC på Vestlandet**
Arne-Christian Mohn, leder i Lyntogforum Vestlandsbanen i Rogaland, ordfører i Haugesund (Ap)
- 20:15 **Ikkje berre mot aust. Vestlandsbanen knyt saman Rogaland og Hordaland, Jær- og Bergensbanen.**
Arne Bergsvåg, leiar av samferdsleutvalet i Rogaland (Sp), medlem av Lyntogforum Vestlandsbanen
- 20:25 **Spørsmål og debatt**
- 20:50 **Oppsummering og avslutning**

TID: Torsdag, 13. oktober 2016, kl. 18:00 – 21:00
STED: Litteraturhuset i Bergen, auditoriet
Østre Skostredet 5

Seminaret er gratis.



Kristian Jørgensen



Jessica Cedergren



Ola Elvestuen



Arild Hermstad

Lyntogforum Vestlandsbanen over Haukeli ble etablert i juni 2014 av kommuner og næringsliv langs linjen for å arbeide for realisering av Vestlandsbanen. I 2016 ble også Rogaland fylkeskommune medlem.

Planene for Vestlandsbanen over Haukeli bygger på et flerbrukskonsept for både langdistanse-, regional-, og godstrafikk. Fra Norsk Bane sin utredning med Deutsche Bahn International har vi detaljerte traséforslag og drifts- og samfunnsøkonomiske analyser med svært positive resultat. I tillegg til raske forbindelser øst-vest vil Vestlandsbanen over Haukeli også gi et InterCity-samband på Vestlandet, som vil binde saman Hordaland og Rogaland, Bergensbanen og Jærbanen.

Mer om Vestlandsbanen: www.norskbane.no/VestlandsbanenKortInfoHord