

PRESSEMELDING:

Næringslivet samler seg for lyntog!

Næringslivet inviterer til lyntogkonferanse i mai, med fokus på høyhastighetsbaner i flerbrukskonsept. - Vi står foran et paradigmeskifte i norsk samferdsel, og ønsker nå å bringe flere fagmiljø inn i diskusjonen om lyntog i Norge, sier Jostein Soland på vegne av arrangørene.

Jernbaneverket (JBV) kom i januar med sin utredning om høgfarbane i Norge, og nå ønsker næringslivet å belyse alternative lyntogløsninger frem mot behandlingen av Nasjonal Transportplan i 2013.

Svært interessant for norsk næringsliv

Det tyske utredningselskapet Deutsche Bahn International har siden januar 2008 gjennomført et omfattende utredningsarbeid for et lyntognett i Norge. Utredningen skiller seg fra Jernbaneverkets lyntogutredning bl.a. ved å inkludere godstrafikk, regionaltrafikk med mange stasjoner underveis og hele IC-trafikken på Østlandet. Dette er et av alternativene næringslivet nå vil trekke frem i lyset.

- Et slikt lyntogkonsept som Deutsche Bahn har utredet er svært interessant for norsk næringsliv og vil by på spennende utviklingsmuligheter for byer og regioner både i og utenfor det sentrale Østlandsområdet, sier Jostein Soland i Næringsforeningen i Stavanger-regionen.

Positivt samfunnsøkonomisk regnskap

Dette høyhastighetskonseptet vil gi ca. 80% av befolkningen i Norge tilgang på lyntog i nærheten av der de bor. Det er et flerbrukskonsept som gir et positivt samfunnsøkonomisk regnskap, og driftsøkonomien viser et overskudd som vil kunne finansiere vesentlige deler av investeringene i både togmateriell og infrastruktur. Konseptet er også helt i tråd med Stortingets målsettinger i Nasjonal Transportplan 2010 – 2019 om slike flerbruksbaner.

- Vi vil oppfordre myndighetene til å føre en samferdselspolitikk som bidrar til vekst og verdiskapning over hele landet, og mener at Deutsche Bahns lyntogkonsept for Norge må tas med i vurderingen frem mot behandlingen av Nasjonal Transportplan i 2013.

På konferansen kommer bl.a. prosjektleder Ottmar Grein fra Deutsche Bahn for å presentere deres utredning. Bo-Lennart Nelldal, professor og leder av togtrafikkgruppen ved Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm, vil bl.a. snakke om hvilke mål EU setter for lyntog fram mot 2030, og Nils Terje Furenes, bedriftsrådgiver og tidligere konsernøkonom i DNB, vil snakke om innovasjonstenkning i "Pengelandet Norge". I tillegg vil flere næringslivsledere og politikere bidra med innlegg og i diskusjonen på konferansen, jfr. vedlagt program.

Konferansen blir arrangert fredag 11. mai i Oslo Handelsstands Forenings lokaler i Oslo.

KONTAKT – for intervju m.m.

Jostein Soland, Næringsforeningen i Stavanger-regionen
Telefon: 480 33 000, E-post: soland@stavanger-chamber.no

ARRANGØRER: Oslo Handelskammer, Oslo Handelsstands Forening, Bergen Næringsråd, Næringsforeningen i Stavanger-regionen, Næringsforeningen i Trondheimsregionen, Aalesunds Handelsforening, Haugesundregionens Næringsforening, Vest-Telemark Næringsutvikling, og Næringsforeningen i Kristiansandsregionen.

PRESSEBILDER

- **Jostein Soland, Foto: Næringsforeningen i Stavanger-regionen:**
http://dl.dropbox.com/u/67035560/Jostein_Soland_Naeringsforeningen_i_Stavanger_regionen.jpg
- **Illustrasjonsfoto 1. Foto: David Gubler**
http://dl.dropbox.com/u/67035560/DuplexBolozon_Foto_David_Gubler_www_bahnbilder_ch.jpg
- **Illustrasjonsfoto 3. Foto: SBB CFF**
http://dl.dropbox.com/u/67035560/TGV_COPYRIGHT_SBB_CFF.jpg
- **Illustrasjonsfoto 3. Foto: Florian Pepéllin**
http://dl.dropbox.com/u/67035560/TGV_Duplex_Bourg_St_Maurice_Foto_Florian_Pepellin.jpg