

07.10.

Venstre: – Få spor av et grønt skifte

<http://www.klassekampen.no/article/20151007/NTBI/1614979744>

Jernbaneverket om budsjettet: – Gode nyheter for alle som tar toget

Jernbaneverket har fått mindre penger å rutte med i årets statsbudsjett. NSB har likevel planer om nye toginnkjøp.

– Det er svært gledelig at regjeringen i sitt forslag til statsbudsjett for 2016 gir NSB muligheten til å kjøpe ytterligere 26 tog. Det betyr at vi i NSB kan fortsette å bytte ut våre eldste tog med nye, moderne og miljøvennlige tog, samtidig som vi i NSB kan tilby mer kapasitet til våre kunder, sier NSB-sjef Geir Isaksen.

<http://e24.no/naeringsliv/statsbudsjettet-2016/jernbaneverket-om-budsjettet-gode-nyheter-for-alle-som-tar-toget/23538085>

Setter av 4,1 mrd. til Follobanen

Follobanen er desidert største samferdselsprosjektet i regjeringens forslag til statsbudsjett. Neste år settes det av 4,1 milliarder kroner til det 22 kilometer lange dobbeltsporet mellom Oslo S og Ski. Total prislapp er på nær 27,6 milliarder kroner, og banen skal tas i bruk i 2021.

http://www.nrk.no/ostfold/setter-av-4_1-mrd.-til-follobanen-1.12591081

**Søstera til Siv: - Jeg er ikke bare skuffet, men på grensa til provosert
Verken politikere eller organisasjoner tror sine egne øyne.**

Hun mener regjeringen har kaster bort sjansen til å prioritere det grønne skiftet.

- Jeg håper nå velgerne viser at den grønne bølgen ikke bare var et blaff, men at man vil ha politikere som setter klima og miljø øverst. Jeg håper velgerne viser dette neste gang de går til urnene, sier Nina Jensen i Dagbladets direktesending.

Framfor alt, så skal dette budsjettet øke olje- klimagassutslipp fram mot 2020. Det må være fryktelig flaut for finansminister og statsminister etter løftene de kom med i valgkampen, tordnet MDGs Rasmus Hansson fra talerstolen i Stortinget.

I forslaget til statsbudsjettet for 2016 som regjeringen og finansminister Siv Jensen la fram i dag, reagerer både politikere og organisasjoner på den grønne profilen. I tillegg til at det er lite insentiver til det grønne skiftet i budsjettet, reagerer mange også på følgende punkter:

- 1 prosent kutt i jernbanen
- 18 prosent mer på vei
- 173 mill kr til å lete etter olje og gass i nordområdene

Utslippene vil fortsette å gå opp fram mot 2020. Det er heller ingen grønn skatteomlegging, eller en mer systematisk utbygging av grønn infrastruktur, sier Elvestuen til Dagbladet.

Greenpeace kaller statsbudsjettet for «[vondt å se på](#)».

Det er et ekstremt ekspansivt budsjett, 24 nye milliarder av oljefondet går inn i budsjettet. Likevel klarer ikke regjeringen ikke å finne rom for gode klimatiltak, det er ekstremt vanskelig å forstå.

Natur og Ungdom kaller budsjettet for pinlig.

- Dette er på ingen måte det budsjettet vi trenger i år, og det er pinlig at man legger opp til fortsatt utslippsvekst fram mot 2020. Dette er mer ord enn klimahandling, regjeringen har lagt ambisjonene om å ta oss til nullutslippsamfunnet på is, sier leder i Natur og Ungdom, Arnstein Vestre

<http://www.dagbladet.no/2015/10/07/nyheter/innenriks/politikk/statsbudsjett16/miljo/41387914/>

164 millioner til parkeringsanlegg for tog i Skien

I statsbudsjettet foreslår regjeringen å sette av 164 millioner til å bygge nytt parkeringsanlegg for tog i Skien. De foreslår også å sette av 970 millioner til prosjektet Farriseidet-Porsgrunn på Vestfoldbanen.

Det er planlagt at prosjektet skal være ferdig i 2018 og kostnadsrammen er på 7,2 milliarder kroner.

Det er satt av 200 millioner til diverse utrednings- og planleggingsoppgaver på Jernbaneverkets drifts- og vedlikeholdsbudsjett. Disse midlene skal blant annet brukes til å videreføre arbeidet med konseptutredning for å koble Vestfoldbanen og Sørlandsbanen sammen.

Regjeringen foreslår å sette av 355 millioner kroner til fornying på Sørlands-/Jærbanen.

<http://www.varden.no/nyheter/164-millioner-til-parkeringsanlegg-for-tog-i-skien-1.1458336>

Mer forurensing og asfalt, mindre naturvern

Regjeringen budsjetterer for økte klimagassutslipp, tar ikke grep mot helseskadelig luft i norske byer og svekker naturvernet. – Det er skremmende at Erna Solberg går inn for et så uansvarlig budsjett, som ikke tar vår tids enorme klima- og miljøutfordringer på alvor, sier Lars Haltbrekken, leder i Naturvernforbundet.

I sitt budsjettutkast i dag legger Regjeringen opp til at norske klimagassutslipp skal øke. Mens utslippene av klimagasser var 53,8 millioner tonn i 2014 ventes de å være 54,9 millioner tonn i 2020.

- Mens Sverige og Danmark begge har kuttet sine klimagassutslipp med rundt 20 prosent, fortsetter norske utslipp å øke. Det er utrolig at klimapolitikken går feil vei etter at regjeringen har lovet å styrke klimaforliket. Det er helt uakseptabelt, sier Haltbrekken. For å dekke inn utslippsveksten legger Regjeringen opp til å kjøpe flere såkalte «FN-kvoter». Mens det var satt av 10 millioner til dette for 2015, foreslår regjeringen å bevilge 279 millioner til å kjøpe flere av de utskjelte kvotene i årets budsjett. Dette til tross for at Erna Solberg i 2014 uttalte at FN-klimakvoter «ikke fjerner ett gram norske CO2-utslipp».

- Vi må ta ansvar for egne utslipp, gjøre det dyrere å forurense, og ikke bruke pengene på tvilsomme kvoter uten dokumentert effekt, sier Haltbrekken.

Mye mer penger til asfalt, mindre til jernbane

Mens veginvesteringer øker med 3,5 milliarder kroner, reduseres jernbaneinvesteringene med 1,6 milliarder. Den svært omstridte E18-utbyggingen i Bærum får 200 millioner.

- Regjeringen har fullstendig misforstått hvis de tror «det grønne skiftet» handler om å asfaltere Norge. Det er bra at vi får mer vedlikehold av jernbane, men dette må komme i tillegg til økt utbygging. Regjeringen legger opp til å bremse utbyggingen av jernbane og øke veibyggingen. Vi trenger miljøvennlig transport i framtiden, ikke økte klimagassutslipp fra bilkjøring, sier Haltbrekken.

<http://naturvernforbundet.no/nyheter/mer-forurensing-og-asfalt-mindre-naturvern-article34108-165.html>

Budsjett for fortsatt økte utslipp: - Store ord og lite klimahandling

Vraker jernbanesatsninga, stinker av asfalt

I budsjettet foreslår regjeringen å redusere bevilgningene til jernbane med 1 %. Vedlikehold får et løft på 1,1 mrd, mens investering i jernbane minker. Bevilgninger til vei øker med 18,5 %.

Budsjettet stinker av asfalt. Jernbanen får mindre penger enn i fjor, mens vei øker med nesten 20 %.

Natur og Ungdom mener det blir bakstreversk:

Det virker som om regjeringa tror at det grønne skiftet dreier seg om å få oljeingeniører til å bygge mer forurensende vei, ikke ta oss inn i den fornybare framtida. Det er en bakstreversk klimapolitikk.

<http://nu.no/forsiden/budsjett-for-fortsatt-okte-utslipp-store-ord-og-lite-klimahandling-article7073-6.html>

På god vei til å oppfylle NTP

Regjeringen har som ambisjon å overoppfylle Nasjonal transportplan. Med sitt budsjettforslag for 2016 er man på god vei til å nå dette målet.

Økte bevilgning til veisektoren betyr at nye prosjekter kan starte opp, i tillegg til at drift og vedlikehold styrkes. Dette bidrar til å redusere vedlikeholdsetterslepet med mer enn to milliarder kroner, noe som er viktig for sikre effektiv fremføring av varer og tjenester. Innenfor jernbanesiden er det positivt at regjeringen har lyttet til næringslivets ønske om en forutsigbar og driftssikker jernbane ved å øke bevilgningene til drift og vedlikehold. Med dette bevilgningsnivået vil noe av vedlikeholdsetterslepet på jernbane reduseres.

Til investeringer i jernbane er det en nedgang i forhold til fjorårets høye ramme. Dette skyldes bl.a. at noen store nye prosjekter ferdigstilles i år og neste år. I tillegg er det ingen store nye prosjekter som er klare til anleggsstart. Dette viser at det er behov for å intensivere planarbeidet slik at man i fremtiden får på plass klare planer.

Vi mener det er uheldig at det ikke blir fortgang i arbeidet med ny Alnabruterminalen. Denne terminalen er navet i godssystemet og et sammenbrudd her kan få store konsekvenser for godstransporten på bane i hele landet. I budsjettet er det kun satt av 100 millioner kroner for å holde liv i terminalen.

<https://www.nho.no/Politikk-og-analyse/Statsbudsjettet-2016/pa-god-vei-til-a-oppfylle-ntp/>

Livsfarleg klimapolitikk

Statsbudsjettet legg opp til auka utslepp frå Noreg. Natur og ungdom og fleire ungdomsparti er skuffa.

Sjølv om Noreg har forplikta seg til å kutta 40 prosent av utsleppa våre frå 1990-nivå innan 2030, skriv regjeringa i nasjonalbudsjettet at Noreg skal ha auka klimagassutsleppa med over 1 million tonn CO₂ i 2020, og enno sleppa ut 52,5 millionar tonn i 2030.

– Noregs klimapolitikk er flau, hyklersk og livsfarleg, seier Lage Nøst, nasjonal talsperson for Grøn Ungdom.

– Det er ein trist dag for klimaet når regjeringa avlyser klimamåla for 2020, seier AUF-leiar Mani Hussaini.

– Dette er på ingen måte det budsjettet me treng i år, og det er pinleg at ein legg enno opp til utsleppsvekst fram mot 2020. Dette er meir ord enn klimahandling, regjeringa har lagt ambisjonane om å ta oss til nullutsleppsamfunnet på is, seier leiar i Natur og Ungdom, Arnstein Vestre.

<http://www.framtida.no/articles/livsfarleg-klimapolitikk#.VhZhhOztkmko>

Dei viktigaste klimasakene i statsbudsjettet

– Det finst ingen lettvindte løysingar, seier klimaministeren.

<http://www.framtida.no/articles/dei-viktigaste-klimasakene-i-statsbudsjettet#.VhZhdztkmko>

4 AV 10 KRONER TIL JERNBANE:

Regjeringen pøser penger inn i samferdsel til neste år. Det meste går til vei, ikke til kollektiv- og jernbane.

<http://www.nrk.no/hordaland/4-av-10-kroner-til-jernbane --1.12591413>

NSB og Jernbaneverket fornøyd med budsjettet

Nye tog og mer til vedlikehold, men mindre til investeringer. Slik er utsiktene for jernbanen i 2016, ifølge regjeringens budsjettforslag.

Regjeringen foreslår å bevilge 8,1 milliarder kroner til vedlikehold og fornying av jernbanen. Det er en økning på 1,4 milliarder fra i fjor. Det er direktøren i Jernbaneverket, Elisabeth Enger, fornøyd med.

Ifølge Jernbaneverket vil den største vedlikeholdsinnsetningen legges ned på Dovrebanen for å gjøre banen bedre rustet mot ekstremvær og klimaendringer, på Sørlandsbanen for å fornye gammelt kontaktledningsanlegg og på Bergensbanen for å sikre mot flom og ras.

Jernbaneverket skal også bruke betydelige midler i Oslo-området for å redusere feil på signalanlegg, kontaktledningsanlegg og sporveksler.

Investeringsbudsjettet kuttes med en prosent, fra 21,5 milliarder til 21,3 milliarder.

<http://frifagbevegelse.no/statsbudsjett/nsb-og-jernbaneverket-fornyd-med-budsjettet-374307.html>

Sundtoft: – Jeg er ikke flau

STORTINGET (NRK): I statsbudsjettet står det svart på hvitt at Norge ikke når Stortingets utslippsmål. – Flaut, mener Rasmus Hansson. – Overhodet ikke, svarer Tine Sundtoft.

Onsdag morgen hersket det full forvirring rundt klimagassutslippene. I nasjonalbudsjettet står det at utslippene vil være på 54,9 millioner tonn i 2020 – altså 1,2 millioner tonn *mer* enn fjorårets prognose.

– Jeg var veldig fristet til å kline til og si «skandale», men så sjekket vi det med departementet, sier Bellona-leder Frederic Hauge til NRK.

Det viste seg at den økte prognosen skyldes nye retningslinjer for hvordan klimagassutslipp regnes ut.

– Det er en teknisk årsak til at det tallet ser annerledes ut. Det er ingen reell økning, sier klimaminister Tine Sundtoft til NRK.

Men ifølge regjeringens egne utregninger vil utslippene gå opp – ikke ned – i 2020.

Uavhengig av regnemåte sier både nasjonalbudsjettene for 2015 og 2016 at utslippene vil øke de nærmeste årene.

Klimautslipp

	1990	2013	2014	2020	2030
Utslipp klimagasser 2016-budsjett*	52	53,9	53,8	54,9	52,5
Utslipp klimagasser 2015-budsjett*	50,4	52,8	X	53,7	51,5
* Mill. tonn CO2-ekvivalenter					

Klimaforliket, som regjeringen har lovet å forsterke, sier at Norge skal redusere utslippene med 30 prosent innen 2020 sammenliknet med 1990-nivå. Det betyr at utslippene må ned til 47 millioner tonn om fem år.

Talsmann for Miljøpartiet de Grønne, Rasmus Hansson, mener det er flaut at regjeringen legger fram prognoser som går i motsatt retning.

– I det forrige budsjettet sto det at klimagassutslippene skulle øke. Da sa Tine Sundtoft at det skulle hun selvfølgelig gjøre noe med. Da er det ganske påfallende at hun presenterer et nytt statsbudsjett, der det igjen står at de prognosene skal øke.

– *Hansson sier det må være flaut for regjeringen å komme til klimaforhandlingene i Paris med dette budsjettet i ryggen. Er du flau?*

– Overhodet ikke. Vi leverer mye god klimapolitikk i dette statsbudsjettet.

Hun viser til at regjeringen blant annet øker tilskuddene til klima- og energifondet med 14,25 milliarder kroner. Innovasjon Norges miljøteknologiordning får 134,5 millioner kroner mer å rutte med. Sundtoft trekker også fram at regjeringen viderefører klima- og skogsatsningen med tre milliarder kroner.

[Venstre har allerede uttrykt misnøye med at kun fire av ti statsbudsjettskroner går til jernbane, mens resten går til vei.](#) Sundtoft forklarer kuttet i jernbanebudsjettet slik:

– Vi hadde et rekordhøyt jernbanebudsjett for 2015. Nå er det ikke flere gryteklare investeringer, derfor bruker vi store beløp på vedlikehold i 2016, sier Sundtoft.

<http://www.nrk.no/norge/regjeringen-far-massiv-klimakjeft-1.12591118>

«Dødsveien» fortsatt på vent

Mens milliardene ruller inn til E39 og jernbane, er det kun småpenger i statsbudsjettet til E16. Nå krever Voss og Vaksdal at regjeringen bestemmer seg for ny trasé.

- Rassikringen som ligger inne i budsjettet er jo småtterier. Det blir en ny vinter og vår med rasfare på både vei og bane gjennom kommunen vår, sier Vaksdal-ordfører Eirik Haga (Ap).
<http://www.bt.no/nyheter/lokalt/Dodsveien-fortsatt-pa-vent-3454910.html>

22,8 milliarder til kollektivtiltak

Regjeringen foreslår å bruke 22,8 milliarder til ulike kollektivtiltak i 2016, går det fram av forslaget til statsbudsjett.

For 2016 foreslår regjeringen å bruke mer enn 21 milliarder kroner til jernbanen. Av dette er om lag 18 milliarder kroner foreslått til drift og vedlikehold av eksisterende og ny jernbaneinfrastruktur. 3,2 milliarder er foreslått til statlig kjøp av persontransport med tog. På veibudsjettet blir det foreslått 89,5 millioner kroner til kollektivtrafikktiltak. Regjeringen foreslår også 1,1 milliarder kroner i belønningsordninger for bedre kollektivtransport i byområdene, samt å bruke 3,2 millioner kroner for et felles elektronisk billettsystem og en nasjonal reiseplassplanlegger

<http://www.nasjonen.no/samferdsel/228-milliarder-til-kollektivtiltak/>

Et av de verste jeg har sett

Den blå regjeringens påstander om at statsbudsjettet bidrar til det grønne skiftet får miljøbevegelsen til å se rødt.

Tilsynelatende har regjeringen sitt på det tørre. Bare i budsjettet til Klima- og miljødepartementet brukes ordene «grønt» eller «grønn» hele 67 ganger. Formuleringer som «et grønnere samfunn», «grønn konkurransekraft» og «grønne veivalg» florerer i pressemeldinger som ble sendt ut i går og i flere av departementenes budsjetter.

Men miljøbevegelsen lar seg ikke overbevise av repeteringen.

– Regjeringen er direkte frekk når den påstår at dette er et budsjett for grønn omstilling, sier FIVH-leder Arild Hermstad

I budsjettet til Sundtoft er det også ramset opp 18 viktige prioriteringer med «tydelig klima- og miljøgevinst» i andre departementer.

Blant disse er 214 millioner kroner til tiltak for gående og syklende, nær 1,4 milliarder til drift og vedlikehold av jernbanen og 14,25 milliarder i kapitalinnskudd til klimafondet.

Dette demper på ingen måte Nina Jensens raseri.

– Når det gjelder klima og miljø er dette et av de verste statsbudsjettene jeg noen gang har sett, sier WWF-Norges generalsekretær.

Her er noen av hennes ankepunkter:

- Regjeringen skriver selv at de norske klimagassutslippene vil øke med 2 prosent fram til 2030.
- Det kuttes både i skogvernet og regnskogsatsingen.
- Regjeringen varsler en fortsatt storstilt satsing på olje og gass.

De positive tiltakene, som styrkingen av klimateknologifondet, redusert elavgift for batteriferger og skattefradrag for husholdningene ved energieffektivisering, blir motvirket av

fortsatt storsatsing på veibygging, billigere bensin og fullt trøkk på olje og gass, mener Hermstad.

<http://www.dagsavisen.no/innenriks/et-av-de-verste-jeg-har-sett-1.418508>

STATSBUDSJETTET 2016 : ØSTFOLDBANEN +

Regjeringen foreslår om lag 21,3 milliarder kroner til jernbaneformål i 2016.

Til investeringer på Jernbaneverkets budsjett er det satt av drøyt 9,6 milliarder kroner.

Av den foreslåtte bevilgningen på drøyt 9,6 milliarder kroner til investeringer er om lag 6,8 milliarder kroner satt av til store jernbaneprosjekter. Blant de største investeringene er:

Østfoldbanen

Drøyt 4,1 milliarder kroner til Follobanen mellom Oslo og Ski i Akershus. Midlene går blant annet til grunnverv, hovedarbeider for innføring til Oslo S, og arbeider med tunnel, dagstrekningen mot Ski og Ski stasjon.

Prosjektet har en kostnadsramme på 27,6 milliarder kroner.

Til planlegging av utbygging på de fire InterCity-strekningene er det satt av 835 millioner kroner.

På dagens tre InterCity-linjer mellom Oslo og Halden, Lillehammer og Skien i 2016 videreføres planleggingen på delstrekningene:

- Sandbukta-Moss-Såstad og Seut-Fredrikstad-Sarpsborg på Østfoldbanen
- Venjar-Eidsvoll-Langset på Gardermobanen og Dovrebanen
- Kleverud-Sørli og Sørli-Brumundal på Dovrebanen
- Drammen-Kobbervikdalen, Nykirke-Barkåker og Tønsberg-Larvik på Vestfoldbanen

<http://fredrikstadavisa.no/2015/10/07/40135/>

Setter nye tog på skinner

Nittedal: Gjøvikbanen gjennom Nittedal oppgraderes og får mange nye tog. Gardermoen stasjon oppgraderes. Her kan du lese regjeringens satsing i Akershus.

172 millioner kroner er foreslått til å videreføre prosjektet med nytt dobbeltspor Langset i Akershus – Kleverud i Hedmark. Prosjektet har ei kostnadsramme på 5,3 milliarder kroner og er planlagt tatt i bruk i forbindelse med ny rutetermin i desember 2015. Prosjektet er en del av Fellesprosjektet E6-Dovrebanen, som bygges sammen med Statens vegvesen. Strekningen omfatter 17 kilometer med nytt dobbeltspor og 21 kilometer firefelts E6.

Regjeringen har i 2015 gitt Jernbaneverket og Statens vegvesen i oppdrag å starte reguleringsarbeidet for Ringeriksbanen og ny E16 som et felles prosjekt. Videre regulering skal gjennomføres med sikte på mulig felles anleggsstart i 2019 og mulig ferdigstilling av veg og bane i 2024. Det er lagt opp til å bruke statlig plan. Den nye banen skal gå i tunnel fra Sandvika til Sundvollen, med felles trasé for veg og bane over Kroksund og videre mot Hønefoss. Ringeriksbanen er foreløpig anslått å koste om lag 21 milliarder kroner.

Kongsvingerbanen

Jernbaneverket planlegger flere stasjonstiltak på Kongsvingerbanen, blant annet på Sørumsand og Rånåsfoss/Auli stasjoner, for å legge til rette for flere tog og lengre togsett.

Nye tog

Samferdselsdepartementet foreslår å gi NSB restverdisikring for 1 150 millioner kroner til anskaffelse av 26 nye togsett. Restverdisikringen innebærer at staten garanterer for 75

prosent av den bokførte verdien på materiellet. De nye togsettene skal blant annet erstatte de gamle persontogene som i dag trafikkerer Gjøvikbanen, i tillegg til andre strekninger på Østlandet.

<http://www.rb.no/statsbudsjett/samferdsel/setter-nye-tog-pa-skiner/s/5-43-152824>

- Billettene blir dyrere

Leder i næringskomiteen, Geir Pollestad (Sp), er oppgitt over at kollektivbrukere straffes.

Hva vil du si til at momsene øker fra 8 til 10 prosent for kollektivtransport?

- Det, kombinert med et svakt jernbanebudsjett, viser at regjeringen ikke satser på jernbane spesielt, og vi vil få dyrere billetter, sier han oppgitt.

<http://www.nettavisen.no/na24/--billettene-blir-dyrere/3423144370.html>

Solvik-Olsen: Ruster samferdsels-Norge for fremtiden

Økte investeringer i vei og jernbane, vedlikeholdsetterslepet i sektoren reduseres for første gang på tiår og storsatsning i kystforvaltningen. H/FrP-regjeringens budsjettforslag inneholder 54,6 milliarder til samferdsel. Det er 14,1 prosent over budsjettforslaget for 2014 fra rødgrønn regjering. Men like viktig er det at sektoren nå omorganiseres for å bli langt mer effektiv, sier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen om statsbudsjettet for 2015. 26,8 milliarder kroner til vegformål

Bevilgningene til vegformål øker med 18 prosent sammenlignet med budsjettforslaget for 2014

21 milliarder kroner til jernbaneformål

Regjeringen bedrer pendlerreisene ved å gjøre kollektivtilbudet mer attraktivt. Bevilgningene til jernbaneformål øker med 12,1 prosent sammenlignet med budsjettforslaget for 2014 fra den rødgrønne regjeringen.

Bevilgningene til Follobanen ligger langt foran det som var forutsatt etter to år i Nasjonal transportplan.

På Sørlandsbanen kommer det nytt og bedre togtilbud med langt flere avganger, og pendelen på Trønderbanen utvides sørover til Melhus. Det legges opp til å kjøpe inn ytterligere vognsett til NSB som vil styrke tilbudet på Østlandet og Jærbanen.

Med midler til Forneubanen oppfylles ambisjonen om at staten bør bidra med inntil 50 prosent av kostnadene ved store investeringer i infrastruktur for kollektivtransporten i de fire største byene.

Omorganiserer sektoren - 40 milliarder kroner til investeringsfondet

Til det nye investeringsfondet for infrastruktur settes det av hele 40 milliarder kroner, slik at det nå totalt er 70 milliarder kroner i fondet. Dermed ligger regjeringen allerede foran sin egen ambisjon om 100 milliarder kroner i løpet av 5 år. Det planlagte vegutbyggingselskapet skal etter planen etableres i løpet av 2015.

<http://www.bygg.no/article/1250151>

Regjeringens «gullgutt» kan juble. Over 30 milliard til veiene

Budsjettvinner.

I statsbudsjettet er det satt av 4,9 mrd. kr til investeringer og vedlikehold i veinettet, samt 1,1 mrd. kr i vekst i vedlikehold av jernbanen.

Aldri satset mer

Regjeringens forslag til statsbudsjett inneholder bevilgninger til riksveiformål på 30,2 milliarder kroner, noe som er en økning på 3,7 milliarder.

I tillegg kommer bompenger og annen ekstern finansiering på 9,3 milliarder. 3,15 milliarder kroner settes av til drift av riksveiene, mens 3,26 milliarder skal brukes til vedlikehold av riksveiene.

Det skal brukes om lag 2,5 milliarder kroner på tunnelsikring, en økning på 1,1 milliard.

Finansminister Siv Jensen mener det aldri har vært satset mer på samferdsel.

22,8 milliarder til kollektivtiltak

Regjeringen foreslår å bruke 22,8 milliarder til ulike kollektivtiltak i 2016, går det fram av forslaget til statsbudsjett.

For 2016 foreslår regjeringen å bruke mer enn 21 milliarder kroner til jernbanen. Av dette er om lag 18 milliarder kroner foreslått til drift og vedlikehold av eksisterende og ny jernbaneinfrastruktur. 3,2 milliarder er foreslått til statlig kjøp av persontransport med tog. På veibudsjettet blir det foreslått 89,5 milliarder kroner til kollektivtrafikktiltak, skriver NTB.

Regjeringen foreslår også 1,1 milliarder kroner i belønningsordninger for bedre kollektivtransport i byområdene, samt å bruke 3,2 millioner kroner for et felles elektronisk billettsystem og en nasjonal reiseplanlegger.

http://www.dagbladet.no/2015/10/07/nyheter/statsbudsjett_2016/innenriks/samfunn/politikk/41383248/

STATSBUDSJETTET 2016

Regjeringen bevilger 59,4 milliarder til vei og bane

Øker satsingen på vedlikehold.

Av disse skal 31,5 milliarder gå til vei og 21,2 milliarder til jernbane.

<http://www.tu.no/samferdsel/2015/10/07/regjeringen-bevilger-546-milliarder-til-vei-og-bane>

STATSBUDSJETTET 2016

Regjeringen vil bruke fire milliarder på å skape flere arbeidsplasser

Blant tiltakene er satsing samferdsel og bygg, mer penger til innovasjonsprogrammer og tiltak for økt aktivitet i verftsindustrien.

2,5 mrd. til vedlikehold og bygg

Regjeringen foreslår å bevilge til sammen 2,5 milliarder kroner til ulike tiltak innen vedlikehold og bygg.

Av disse foreslås 1,1 milliarder kroner til samferdselsformål, blant annet til vedlikehold og fornying av Vossabanen og Jærbanen og økt vedlikehold og fornying av veier.

500 millioner kroner foreslås som et engangstilskudd til vedlikehold og rehabilitering av skoler og omsorgsbygg i kommunene.

Under innovasjon og næring foreslås tiltak på til sammen nærmere én milliard kroner.

Regjeringen foreslår videre å øke bevilgningene til arbeidsmarkedstiltak med over 500 millioner kroner

Tekna kjenner likevel igjen en rekke tiltak fra sin egen pakke i regjeringens forslag. I begge pakkene er det lagt opp til satsing på samferdsel og bygg.

– Også regjeringen satser på infrastruktur på Vestlandet. Det er bra, det er her den ledige kompetansen finnes. Men det legges i stor grad opp til flikking på gamle veier. Det er lite nytt. Vi burde ha utviklet oss og strukket oss mer mot framtiden. Regjeringen gjør en del riktige grep, men vi skulle gjerne sett mer nybygging, påpeker hun.

I Teknas forslag ønsker fagforeningen å fremskynde en rekke nye samferdselsprosjekter, som ny E39 mellom Ålgård og Lyngdal, ny jernbane og forbedret E 16 mellom Bergen og Voss, dobbeltspor fra Sandnes til Egersund og utredning av lyntog mellom Stavanger og Oslo. I regjeringens forslag er det for det meste snakk om vedlikehold av vei, jernbane og bygninger.

<http://www.tu.no/karriere/2015/10/07/regjeringen-vil-bruke-fire-milliarder-pa-a-skape-flere-arbeidsplasser>

ØKER PRISEN PÅ KOLLEKTIVTRANSPORT - ØKER IKKE SATSINGEN

Solvik-Olsen med provokasjon til Venstre og KrF.

Regjeringen legger opp til at merverdiavgiften på kollektivbilletter skal økes fra 8 til 10 prosent, noe som for et månedskort i hovedstaden utgjør rundt 15 kroner per måned før prisstigning.

Samtidig legges det ikke opp til noen økning satsingen på kollektivtransport.

Totalt legges det opp til å bruke 22,8 milliarder på kollektivtiltak i 2016 - noe regjeringen selv beskriver som "på nivå med" 2015.

<http://www.side3.no/motor/ker-prisen-pa-kollektivtransport---ker-ikke-satsingen/3423144418.html>

Venstre lover klimakamp i budsjettforhandlingene

STORTINGET (NRK): Regjeringen varsler økte utslipp i statsbudsjettet. Nå lover Sveinung Rotevatn og Venstre klimakamp i budsjettforhandlingene.

Sveinung Rotevatn i Venstre sier statsbudsjettet står bom stille når det gjelder satsing på det grønne skiftet mot et mer miljøvennlig samfunn. Han varsler klimakamp når Stortinget skal behandle regjeringens forslag til statsbudsjett.

Han varsler at partiet også kommer til å jobbe for økt satsing på jernbane.

<http://www.nrk.no/norge/venstre-lover-klimakamp-i-budsjettforhandlingene-1.12590517>

Får refs for «grønt og nyskapende» klimabudsjett. - Det er vondt å se på Miljøvernorganisasjoner ikke fornøyd.

Klima- og miljødepartementets budsjett øker med 10,2 prosent sammenlignet med i fjor.

Miljøorganisasjoner og samarbeidsparti Venstre er imidlertid ikke fornøyd.

Det er vondt å se på regjeringen bruke oljepengene til å bygge vei istedenfor å starte på den virkelige jobben med å skape en fornybar sektor i Norge nå, sier leder for Greenpeace i Norge, Truls Gulowsen.

Slik blir klimabudsjettet

* Klima- og energifondet (OED) får 14,25 milliarder. Men dette tilskuddet vil fondet være på 67,75 milliarder kroner. Økt støtte vil stimulere til miljøvennlig energiomlegging og medvirke til utvikling av ny energi- og climateknologi i Norge.

* Regjeringa øker overføringa til Enova (OED) med 88 millioner kroner fra 2015. Enova vil redusere klimagassutslipp i transportsektoren og støtte utvikling av ny energi- og climateknologi.

* Mer miljøteknologi i næringslivet (NFD). Innovasjon Norges miljøteknologiordning får økte bevilgninger på 134,5 millioner kroner.

* Økt støtte til grønn skipsfart (NFD) skal redusere utslipp og øke konkurransekraft i maritim næring gjennom en satsing på 40 millioner kroner.

* Mer til håndtering av CO₂-håndtering. Regjeringen (OED) foreslår å bevilge 80 millioner kroner til videre planlegging av fullskala demonstrasjonanlegg. I tillegg foreslår regjeringen å bevilge 30 millioner mer til forskning, utvikling og demonstrasjon av teknologi.

* Regjeringen (SD) vil redusere etterslepet av vedlikehold på norsk jernbane og foreslår derfor å øke bevilgningen til drift og vedlikehold med nesten 1,4 milliarder.

* Bymiljøavtaler (SD) har som overordna mål å sikre veksten i kollektivtransport, sykkel og gange. Regjeringen foreslår derfor å øke bevilgningen til bymiljøavtalen fra 70 til 300 millioner kroner.

* Regjeringen (SD) foreslår å øke bevilgningene til Statens veivesen sine tiltak for gående og syklende, til 600 millioner kroner.

* Klimatiltak i skog og myr (LMD og KLD) bevilges 33 millioner kroner for å starte opp tiltak for tettere planting etter hogst, gjødsling av skog og styrket skogplanteforedling.

* Regjeringen (KLD) ønsker å videreføre på klima- og skogsatsing med tre milliarder i 2016. Målet er et Norge i 2016 skal redusere utslepp fra tropisk skog på om lag 40 millioner tonn CO₂.

* Øker kjøp i FN-godkjente klimakvoter (KLD). Regjeringa øker omfanget av kjøp av FN-godkjente klimakvoter med 270 millioner kroner. Bevilgningen skal sørge for at Norge kan innfri klimaforpliktingen sin under Kyoto II.

* Forebygging av flom og skred (OED) er et viktig klimatilpasningstiltak. Regjeringa øker bevilgningene med 100 millioner kroner.

http://www.dagbladet.no/2015/10/07/nyheter/politikk/statsbudsjettet_2016/klima/41383682/

Statsbudsjettet: Nå ryker Klimaforliket

Regjeringen tar ingen tydelige grep for å innfri Norges klimamål. Pengene til omstilling smøres tynt utover og har ikke noe grønt tilsnitt, sier Bellona-leder Frederic Hauge.

Tine Sundtoft sa i fjor at Norge skulle ta på seg den grønne ledertrøya i klimakampen. Nå ser det heller ut som Regjeringa har skifta til helsetrøye, satt seg i sofaen og tror grønn omstilling er reality-TV vi ikke må forholde oss til, sier Bellona-leder Frederic Hauge. Vi gleder oss over enkeltsaker som mer penger til CO2-fangst, datasentre og støtte til Enøk, men helheten er milevis unna god nok, sier Hauge.

– Vi må nå feste vår lit til at støttepartiene Venstre og KrF bruker forhandlingene til å sette et tydelig grønt stempel på dette budsjettet.

Dette er Bellona misfornøyd med:

- Økt grunnrenteskatt for vannkraft – effektiv skattesats for vannkraftprosjekter er fremdeles høyere enn for petroleumsprosjekter.
- Omstillingspakken er smurt tynt utover og har ikke grønn profil
- Usikkert om skattefradrag for Enøk omfatter de vanligste tiltakene (etterisolering, utskifting av vinduer etc). Borettslag og sameier virker fortsatt utelatt.
- Ingen penger til Difi sitt arbeid på klima- og miljøhensyn i offentlige innkjøp
- Det kommer endelig penger til CO2-fangst, men altfor lite til CO2-lagring.
- (Transport)
- Kutt til jernbanen
- Økt moms på tog- buss og fergebilletter
- Ingen endringer i bil- og bensinavgiftene
- Rekordsatsing til veitrafikk
- Ingen satsning på elektrifisering av varetransport
- Regjeringen ser ut til å ha gitt opp arbeidet med å flytte godt fra vei til sjø og bane
- Ingen målrettet satsning for å redusere NOx fra transportsektoren, verken på vei eller sjø
- Puslete satsning på landstrøm. Med dagens bevilgningsnivå vil det ta ca 35 år å få opp det første anlegget for cruiseskip i Oslo.
- Norge er dømt for farlig høy luftforurensning i EFTA-domstolen. Likevel gjør regjeringen ingenting med dette, og følger heller ikke opp Stortingets vedtak om lavutslippssoner og andre tiltak.

<http://bellona.no/nyheter/energi/2015-10-statsbudsjettet-na-ryker-klimaforliket>

08.10.2015

Statsbudsjettet 2016: Full fart i utbygging og planlegging av nye jernbaneprosjekter

Regjeringen foreslår om lag 21,3 milliarder kroner til jernbaneførmål i 2016. Med dette forslaget har regjeringen overoppfylt den økonomiske rammen for jernbane de tre første årene av Nasjonal transportplan 2014-2023 med om lag 3,5 milliarder kroner, hvorav om lag 2,3 milliarder kroner når det gjelder jernbaneinvesteringer. Til investeringer på Jernbaneverkets budsjett er det satt av drøyt 9,6 milliarder kroner.

– I 2016 økes investeringsnivået på Follobanetunnelen.

Samtidig står to store jernbaneprosjekter langs Mjøsa og ved Holmestrand ferdige i 2015 og 2016. Det reduserer totalt sett behovet for bevilgninger, samtidig som nye store prosjekter ikke er klare nok til å sette spaden i jorden.

For å motvirke dette øker vi bevilgningene til planlegging av nye prosjekter, og vi fremskynder viktig vedlikehold og fornying av eksisterende jernbane.

Dermed unngår vi redusert jernbanesatsing, slik NTP ville forutsatt.

Istedenfor opprettholder vi aktiviteten, men vrir pengebruken sammenlignet med 2015. Investeringsaktiviteten vil øke igjen, ettersom flere InterCity-prosjekter blir ferdig planlagt.

Regjeringen har også varslet arbeid med prosjekter både på Ringerikesbanen og Dunderlandsbanen i Nordland, sier samferdselsministeren.

<http://politikkavisen.no/2015/10/07/statsbudsjettet-2016-full-fart-i-utbygging-og-planlegging-av-nye-jernbaneprosjekter/>

Blåblåmerker

Publisert 24 timer siden - 539 visningerInnlegg

Mer til det meste, lavere skatter, null klimaskifte og voldsom bruk av oljepenger. Ja, vi har en finansminister fra Frp.

Da Anders Lange i 1973 stiftet partiet som senere ble Frp, lanserte han et slagord for den nye bevegelsen: «La Nordsjøens skatter betale folkets skatter». Tanken var at Norge kunne leve på inntektene fra oljen, slik at vanlige folk skulle slippe skatteåket.

I statsbudsjettet Siv Jensen la fram i går, er den økte tilførselen av oljepenger på 23 milliarder kroner. Den blåblå regjeringen har til nå senket skattenivået med nesten nøyaktig det samme beløpet: 22 milliarder. Oljefondets skatter betaler regjeringens skattelettelser. Helt siden valgkampen i 2013 har Erna Solberg snakket mye om at Norge må omstille seg og begynne å forberede seg på tida etter oljealderen. Etter at hun overtok, har hennes regjering stadig gitt uttrykk for at den ønsker, og er i gang med, et grønt skifte. Dette er kloke ord som det er lett å si seg enig i. Problemet hittil har vært at det bare har vært ord. De reelle, politiske prioriteringene som kan gjøre Norge mindre avhengige av olje og skape inntekter fra grønnere næring, har vært så vanskelige å få øye på at man skulle tro «det grønne skiftet» er et slags kodeord for kamuflasjegrønt.

I stedet går regjeringen motsatt vei. I tiltakspakken mot ledighet, som til sammen er på fire milliarder kroner, er det satt av en pott på nesten én milliard til næring og innovasjon. Av dette går over 150 millioner kroner til forskning på – ikke fornybar energi – men petroleumsforskning. Vannkraft, derimot, får økt grunnrenteskatt på det dobbelte av dette, 300 millioner kroner. Selv om det ikke er mange drøye kutt i budsjettet for neste år, kommer ett av dem på jernbane. Mer til vei og mindre til tog kan ikke sies å være en offensiv klimasatsing. Og i Nasjonalbudsjettet spår Finansdepartementet at den politikken regjeringen foreslår, kommer til å øke Norges utslipp av klimagasser fram mot 2020, til tross for at vi har forpliktet oss til det stikk motsatte.

Når regjeringen ikke tar behovet for et grønt skifte på alvor, er det dobbelt skadelig. Det er opplagt ikke bra for Norges bidrag til verdens samlede utslipp av CO₂. Men det gjør oss også mer sårbare når oljeprisen går ned. Og enda verre: I en verden som er nødt til å finne andre

energikilder enn olje og gass, er det en farlig strategi å fortsette å tilby et produkt som er på vei ut.

http://nyemeninger.no/alle_meninger/cat1003/subcat1010/thread314099/

Her er fagbevegelsens dom

Dette sier forbundene om statsbudsjettet.

Transportarbeiderforbundet raser mot økt moms på kollektivtransport.

– Regjeringa vil at bussbillettene skal finansiere skattelette for de aller rikeste, tordner leder i Transportarbeiderforbundet, Roger Hansen. Han syns det er positivt at det kommer midler til veivedlikehold, men mener det er hårreisende med en reduksjon av midlene til rassikring.

EL & IT Forbundet mener regjeringen har kommet med et budsjett for et dårligere klima. Forbundsleder Jan Olav Andersen mener oljepengene som regjeringen nå vil bruke til skattelett, heller burde vært brukt til et grønt skifte.

Norsk Jernbaneforbund applauderer 20 prosent økning av vedlikeholdsbudsjettet.

– Ketil Solvik-Olsen viser at han mener alvor med å satse på tog, mener Jane Brekkhus Sæthre, nestleder i (NJF).

Samtidig poengterer hun at den totale bevilgningen til jernbaneformål går ned sammenlignet med i år.

Norsk Lokomotivmannsforbund er ikke så begeistret for 20 prosents økning til vedlikehold til jernbanen.

– Det er et skritt i riktig retning, men utgjør ca. 300 millioner kroner mindre enn hva vi har anbefalt, sier Jan Even Nystad nestleder i Norsk Lokomotivmannsforbund.

Han legger til at det er svært overraskende og beklagelig at pengene til vedlikehold i praksis tas fra jernbanens investeringsbudsjett.

http://frifagbevegelse.no/politikk/her_er_fagbevegelsens_dom_374476.html

Bruker offentlige penger til privat skattelett

Reality-TV, terningkast 5, gode sko, smålig og tant og fjas. Karakteristikkene av statsbudsjettet var som vanlig mange og skarpe. Noen også ganske vittige.

Det er på to områder det særlig vil bli bråk i etterkant av dette budsjettet: Klima og bistand.

Regjeringen vil *øke* norske klimagassutslipp de neste 15 årene. Det er helt utrolig at det går an å legge slike planer, og stå og snakke om det grønne skiftet, sier en opprørt Nina Jensen i WWF.

–Når det gjelder klima og miljø, er dette et av de verste statsbudsjettene jeg noen gang har sett, sier hun.

Fredric Hauge i Bellona, mener regjeringen tar klimautfordringene omtrent like alvorlig som reality-TV:

– Tine Sundtoft sa i fjor at Norge skulle ta på seg den grønne ledertrøya i klimakampen. Nå ser det heller ut som Regjeringa har skifta til helsetrøye, satt seg i sofaen og tror grønn omstilling er reality-TV vi ikke må forholde oss til, sier Bellona-leder Frederic Hauge.

Det klimafolket er sinte for i budsjettet er at de mener budsjettet vil føre til økte utslipp, ikke til mindre. Dessuten satses det alt for mye på biltrafikk, mens jernbanen faktisk opplever kutt.

<http://www.dagensperspektiv.no/2015/bruker-offentlige-penger-til-privat-skattekutt>