

From: [Thor W. Bjørlo - Norsk Bane](#)
Sent: Thursday, April 07, 2011 11:52 AM
To: [Tom Stillesby](#) ; os@railconsult.no
Cc: jw@norskbane.no ; [Gro Linn Gamst](#) ; [Ørnulf Rasmussen](#)
Subject: Notat ang. Norsk Banes utredning med Deutsche Bahn

Jernbaneverkets høyhastighetsutredning
v/ prosjektleder Tom Stillesby og
fagkonsulent Ove Skovdahl

Takk for positivt og konstruktivt møte 31.03.11! Sender som forespurt et notat om utredningen, inkludert aktuelle vedlegg.

Av hensyn til videre fremdrift er det fint om vi kunne komme til en avklaring om økonomi og videre prosess før påske.

Vennlig hilsen

Thor Westergaard Bjørlo
Kommunikasjonssjef
Norsk Bane AS
tlf. 70 10 16 40 / 90 10 19 26
twb@norskbane.no
www.norskbane.no

On 12. apr. 2011, at 18:34, "Thor W. Bjørlo - Norsk Bane" <twb@norskbane.no> wrote:

Hei!
Har dere fått sett på notatet fra oss etter møtet 31.03.
Fint om vi hadde fått en avklaring før påske.

Mvh
Thor W B

From: [Stillesby Tom R](#)
Sent: Wednesday, April 13, 2011 8:08 AM
To: [Thor W. Bjørlo - Norsk Bane](#)
Cc: os@railconsult.no ; jw@norskbane.no ; [Gro Linn Gamst](#) ; [Ørnulf Rasmussen](#)
Subject: Re: Notat ang. Norsk Banes utredning med Deutsche Bahn

Hei!

Takk for godt møte og notatet vi fikk på torsdag i forrige uke.

Som jeg sa i møtet så har ikke vi budsjetter til å innlede noen samtaler.

Vi har laget et notat som ble oversendt JBV mandag.

Vi antar at det vil bli samtaler mellom JBV og SD.

Men vi tror det er for optimistisk å forvente noen avklaring før påske.

Vi tror at dette tidligst vil skje siste uken i april.

Mvh
Tom Stillesby

From: [Thor W. Bjørlo - Norsk Bane](#)
Sent: Wednesday, April 13, 2011 8:13 AM
To: [Stillesby Tom R](#)
Cc: os@railconsult.no ; jw@norskbane.no ; [Gro Linn Gamst](#) ; [Ørnulf Rasmussen](#)
Subject: Re: Notat ang. Norsk Banes utredning med Deutsche Bahn

Hei!

Sjøl takk - og takk for grei tilbakemelding. Avklaringene må vel kanskje gå den veien, du antydte vel også kanskje det i møtet.

Er det noe vi kan være behjelpelig med, så si gjerne i fra.
Positivt med en felles prosess til beste for en god sak.
Dere og vi får prøve å få til så rask avklaring som mulig.

Mvh
Thor

From: [Stillesby Tom R](#)
Sent: Tuesday, May 03, 2011 1:18 PM
To: 'Thor W. Bjørlo - Norsk Bane'
Cc: jw@norskbane.no ; [Gro Linn Gamst](#) ; [Ørnulf Rasmussen](#)
Subject: SV: Notat ang. Norsk Banes utredning med Deutsche Bahn

Hei;

Vi henviser til vårt møte den 31. mars 2011 samt notater og annen dokumentasjon mottatt på e-post fra dere den 7. april 2011.

Vi har idag hatt møte med Samferdselsdepartementet om denne saken og den er nå til vurdering hos dem. Jeg kan beklageligvis ikke si noe konkret om når vi kan vente en avklaring om dette da det er utenfor mitt ansvarsområde. Jeg ber om forståelse for dette.

Best Regards

Norwegian Rail Administration

Tom Stillesby
Project Manager
HighSpeed Rail Assessment Project 2010-12
Mobile Telephone: +47 474 56 067

www.jernbaneverket.no/no/Prosjekter/Hoyhastighetsutredningen/

From: [Thor W. Bjørlo - Norsk Bane](#)
Sent: Tuesday, May 03, 2011 12:39 PM
To: [Stillesby Tom R](#)
Cc: jw@norskbane.no ; [Gro Linn Gamst](#) ; [Ørnulf Rasmussen](#)
Subject: Re: Notat ang. Norsk Banes utredning med Deutsche Bahn

Hei og takk for tilbakemelding.

Håper på ei rask avklaring. Til beste for oss alle og hele prosessen.

Det er også et stort tidspress både på høyhastighetsutredningen og andre utredninger, hvor vår utredning kan være meget nyttig.

Prøver å ringe deg i dag eller i morgen.

Thor

From: [Stillesby Tom R](#)
Sent: Friday, May 20, 2011 8:57 AM
To: 'Thor W. Bjørlo - Norsk Bane'
Subject: VS: Kjøp av utredninger og tjenester fra Norsk Bane AS

hei Thor,

Jeg må dessverre meddele deg følgende :

Med bakgrunn i Høyhastighetsprosjektets behov og de demokratiske prosesser man må igjennom før detaljerte traseer skal prosjekteres, vil Høyhastighetsprosjektet/JBV ikke starte forhandlinger med Norsk Bane AS om kjøp av deres produkter eller tjenester på nåværende tidspunkt.

Etter at Norsk Bane AS eventuelt har gjennomført sin varslede publisering av sine utredninger og NTP 2014-23 inkl rapportene fra Høyhastighetsutredningen har vært på høring i 2012, og det da fremkommer at det er Norsk Bane AS's linjeføringer som er de mest foretrukne, og myndighetene har besluttet å videreføre utredning eller bygging av en eller flere høyhastighetstraseer, vil det på dette tidspunktet muligens ha en verdi for JBV å anskaffe kart med linjeføringer fra Norsk Bane AS .

Best Regards

Norwegian Rail Administration

Tom Stillesby

Project Manager

HighSpeed Rail Assessment Project 2010-12

Mobile Telephone: +47 474 56 067

www.jernbaneverket.no/no/Prosjekter/Hoyhastighetsutredningen/

From: [Thor W. Bjørlo - Norsk Bane](#)
Sent: Monday, May 23, 2011 9:57 AM
To: [Stillesby Tom R](#)
Cc: jw@norskbane.no
Subject: Re: Kjøp av utredninger og tjenester fra Norsk Bane AS

Hei, Tom!

Synd. Og overraskende ut i fra hva som ble sagt i møtet 31.03.11.

Jeg skjønner heller ikke helt argumentasjonen her i mailen om at det ikke er i samsvar med Høyhastighetsprosjektets behov. Utredningens omfang og tidsfrister har gitt et helt annet inntrykk, jfr. også møtet 31.03. Det synes også som at vårt materiale vil ha stor nytte for at

Jernbaneverket vil kunne svare skikkelig på Stortingets oppfordring om å arbeide spesielt med flerbrukskonsepter (jfr. tidligere kritikk fra Stortinget om at høyhastighetsutredningens utlysning av fase 3 ikke var i samsvar med Stortingets føringer). Det samme gjelder også for mandatets krav om å adressere avklaringer i forhold til aktuelle utbygginger i IC-området så tidlig som mulig.

Jeg skjønner heller ikke at det skal være noen konflikt med "de demokratiske prosessene man må gjennom før detaljert traseer skal prosjekteres". Det er nå snakk om å gi Stortinget (demokratisk valgt..) et best mulig beslutningsgrunnlag for en stor investering; om og hvordan det er mulig å bygge traseene, hvilke reise- og frakttider man vil kunne oppnå og hvilke bygge- og driftskostnader som må påregnes. Det må være en fordel at dette er tuftet på en høyest mulig grad av realisme, med et så godt undersøkt og detaljert grunnlag som mulig! Det må jo også være en fordel for de påfølgende lokale planprosessene. Det må jo også være det mest kostnadseffektive, når slikt detaljert grunnlag finnes fra vår side og som inkluderer en omfattende drøfting av både driftskonsepter, tekniske parametre og trasevarianter.

Jeg ser jo at Jbv i siste avsnitt åpner for en ny dialog i 2012 eller 2013 for evt. å anskaffe kart med linjeføringer fra Norsk Bane AS. Men på denne måten mister man verdifull tid, noe som kan være kritisk både i forhold til høyhastighetsutredningen og kommende byggeprosjekt som bør inngå i høyhastighetsnett (jfr. flere føringer fra Stortinget om dette). Det vil igjen kunne ha store økonomiske konsekvenser. Har man ikke den helhetlige planen på plass så rask som overhodet mulig, vil det også kunne føre til feilinvesteringer i prosjekt for flere milliarder, og/eller at man bruker store summer på detaljplanlegging på feil grunnlag av prosjekt som må omlegges for å komme i tråd med en overordnet plan. Jeg synes også det er snevert bare å se på traseene. Disse har jo en sterk sammenheng med helheten i utredningen: valg av konsept (stasjoner, gods, osv), markedsgrunnlag, hastighetsdimensjonering, reisetider, frekvens, byggekostnader, driftskostnader, miljø og trafiksikkerhet, drifts- og samfunnsøkonomi mm.

Håper det er greit med en såpass utfyllende tilbakemelding. Vi håpet møtet 31.03. var innledningen til en positiv samarbeidsprosess til beste for hele høyhastighetsprosjektet og kommende jernbaneutbygginger. Det er synd om det nå stopper opp hos Jbv.

Men slik situasjonen nå står, vil vi da arbeide videre med vår utredning som et faglig basert alternativ til det arbeidet som gjøres i regi av Jbv (det var jo premisene som ble lagt i utlysningene av fase 2 og 3 som gjorde at vi ikke kunne søke på disse). Med bakgrunn i de grundige prosessene som ligger i vår utredning med Deutsche Bahn, og de økonomiske og samfunnsmessige fordelene det anbefalte flerbrukskonseptet gir, har vi stor tro på at det er dette som vinner frem til slutt. Men det er synd om det skal kastes bort verdifull tid og store ressurser, med stor risiko for store feilinvesteringer, i mellomtiden.

Ta gjerne kontakt igjen om ting endrer seg hos dere.

Vennlig hilsen

Thor Westergaard Bjørlo
Kommunikasjonssjef, Norsk Bane AS
tlf. 70 10 16 40 / 90 10 19 26
twb@norskbane.no / www.norskbane.no