



Møre og Romsdal
fylkeskommune

-Ein tydeleg medspelar

Lyntog i Norge. Med eller uten Møre og Romsdal?

Gunn Berit Gjerde,
fylkesvaraordfører og leder i Lynotogforum Møre og Romsdal

Lyntog i Norge. Med eller uten Møre og Romsdal?



Program

- 13.30 **Åpning. Presentasjon av Lyntogforum Møre og Romsdal og målsetting for arbeidet.**
Fylkesvaraordfører Gunn Berit Gjerde, leder av Lyntogforum Møre og Romsdal.
- 13.40 **Hvorfor ønsker Stortinget lyntog - og hvordan?**
Storingsrepresentant Ingjerd Schou (H), Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité.
- 14.00 **Deutsche Bahns utredning Oslo - Trondheim/Ålesund via Gudbrandsdalen og begge sider av Mjøsa.**
Daglig leder i Norsk Bane AS, Jørg Westermann.
- 14.20 **Forholdet til Jernbaneverkets utredning: To forskjellige utredninger. Med forskjellige konsept, grunnlag og konklusjoner.**
Kommunikasjonsjef i Norsk Bane AS, Thor W. Bjørlo.
- 14.40 **Beinstrekk, kaffe, te, frukt og kjeks.**
- 14.55 **Hvilken betydning vil nye baner i flerbrukskonsept ha for godstrafikken til/fra Møre og Romsdal? Intervjuundersøkelse blant næringslivet v/SINTEF i Ålesund.**
Håkon Raabe, SINTEF Bedriftsutvikling og Roar Pedersen, SINTEF Fiskeri og Havbruk.
- 15.15 **Har vi råd til lyntog i Norge? Eller har vi råd til å la være?**
Jostein Soland, seniorrådgiver i Næringsforeningen i Stavanger-regionen, hvor han også var adm. dir. fra 1994 - 2011. Daglig leder for pådriverselskapene Kyststamvegen Stavanger-Bergen AS, Krafttak Ryfast AS og daglig leder i E39 Rogaland AS.
- 15.45 **Bør Møre og Romsdal engasjere seg for lyntog til fylket? Har vi råd til å la være?**
Tore Roppen (Kleven verft AS), Monja Mjelva (Hotel Union, Geiranger), Torgeir Dahl (ordfører, Molde), Rolf Fikserstrand (Fiskerstrand Verft AS)
- 16.10 **Spørsmål, oppsummering, debatt.**

Stortinget vil ha lyntog, jfr. vedtak i NTP.

Hva gjør vi med det?

Stortingsvedtak:

Utredning ”med bygging av høyhastigbaner som siktemål”.
Godt beslutningsgrunnlag i god tid før NTP i 2013.

Hastigheten for nye linjer *som kan tenkes å inngå i* et framtidig høyhastighetsnett, skal være *minimum* 250 km/t.

Høyhastighetstilbudet skal ikke bare binde sammen store byer, men *også fange opp mellomliggende trafikk* og IC.

Flerbruksbaner for langdistanse-, regional-/IC- og godstrafikk

Møre og Romsdal vil arbeide aktivt for at slik høyhastighetsbane i flerbrukskonsept Oslo – Trondheim/Ålesund via Gudbrandsdalen blir prioritert i NTP. Utbygging innen 2025. Bredt samarbeid.

- Målsetting: a) M&R med i Stortingets vedtak om lyntog i NTP, som avgrensning fra Oslo – Tr.h via Gudbrandsdalen, b) høyest mulig prioritering, c) realisering innen 2023 - 2025
- Medlemmer: Gunn Berit Gjerde (fylkesvaraordfører, leder), Lars Olav Hustad (ordfører Rauma), Bjørn Inge Rusest (ordfører Norddal), Geir Inge Lien (ordfører Vestnes), Kari Grindvik (varaordfører Skodje), Torgeir Dahl (ordfører Molde), Ronny Frekhaug (kommunalsjef Ålesund), Øyvind Tørlen (Ekornes), Rolf Fiskerstrand (Fiskerstrand verft/BRLT), Tore Roppen og Magne Gurskevik (Mafoss), Jan Rune Hurlen (Sparebank1SMN), Knut Flakk (Flakk-gruppen), Knut Slinning (Juvet), Monja Mjelva (Hotel Union Geiranger), Rune Solenes Opstad (LO M&R)
- Noen tiltak inn mot NTP i 2013: a) informasjonsarb., b) Intervjuundersøkelser gods og person-trafikk d) sikring av traséer.
- ”På tapetet” akkurat nå: Oppfølgende intervjuundersøkelse godstrafikk (ved SINTEF), miniseminar i Ålesund 2/5, heldagskonferanse med DB Oslo 11/5. Det søkes også samarbeid med omkringliggende fylker og på nasjonal basis.