



TID: 02.05.2012, kl. 13.30 - 16.30
STED: Sparebank1 SMS, St. Olavs plass 1, Ålesund.
ARRANGØR: Lyntogforum Møre og Romsdal

PÅMELDING: Innen 27.04 til www.norskbane.no/lyntogseminar
 Seminaret er gratis



Program

13.15 **Registrering**

13.30 **Åpning, med kort presentasjon av Lyntogforum Møre og Romsdal og målsetting for arbeidet.** Fylkesvaraordfører og leder av Lyntogforum Møre og Romsdal, Gunn Berit Gjerde.

13.40 **Hvorfor ønsker Stortinget lyntog - og hvordan?** Stortingetsrepresentant Ingjerd Schou (H), medlem av Stortingets Transport- og kommunikasjonskomité.

14.00 **Deutsche Bahns utredning Oslo-Trondheim/Ålesund via Gudbrandsdalen og begge sider av Mjøsa.** Daglig leder i Norsk Bane AS, Jørg Westermann.

Etter at rapporten for Dombås - Ålesund, som del av et banenettverk Oslo - Hamar - Trondheim / Ålesund ble lagt frem av Deutsche Bahn vinteren 2010, har Deutsche Bahn nå også fullført utredningen av banen til/fra Oslo via Gjøvik. Denne kobles sammen med banen via Hamar ved Moelv. Deutsche Bahn har oppdatert resultatene hele for dette utvidede banenettet. Det slår også positivt ut for tilbudet til/fra Møre og Romsdal, bl.a. med flere avganger og ca. 10 min raskere reisetid via Gjøvik.

14.20 **Forholdet til Jernbaneverkets utredning: To forskjellige utredninger. Med forskjellige konsepter, grunnlag og konklusjoner.** Kommunikasjonssjef i Norsk Bane AS, Thor W. Bjørlo.

Med eller uten godstrafikk. Tilrettelagt for mye eller lite underveistrafikk. Med eller uten InterCity-trafikken på Østlandet. Med og uten Møre og Romsdal. Slike valg gir også store utslag både for samfunnseffekter og økonomi. Gjennomgang av noen av de viktigste forskjellene mellom Jernbaneverkets høyhastighetsutredning og Deutsche Bahns. Deutsche Bahn anbefaler høyhastighetsbaner i et flerbrukskonsept for Norge.

14.40 Kort benstrek med kaffe, te, frukt og kjeks.

14.55 **Hvilken betydning vil nye baner i flerbrukskonsept ha for godstrafikken til/fra Møre og Romsdal? Intervjuundersøkelse blant næringslivet V/SINTEF i Ålesund.** Håkon Raabe, SINTEF Bedriftsutvikling og Roar Pedersen, SINTEF Fiskeri og Havbruk.

I sin utredning har Deutsche Bahn brukt alt tilgjengelig statistisk materiale for å beregne fremtidig godstrafikk til/fra Møre og Romsdal på nye flerbruksbaner. For en ytterligere kvalitetssikring av tallene, er SINTEF engasjert til en oppfølgende intervjuundersøkelse blant næringslivet i Møre og Romsdal om godsvolum inn til og ut fra bedriftene, og interesse for bruk av banen. Godsterminalen i Ålesund er foreslått ved den nye havnen på Flatholmen og vil mulig gjøre en frakttid på ca. 5 timer til/fra Oslo og til kontinentet over natten, samt en mye høyere kvalitet, kapasitet og regularitet enn dagens bane.

15.15 **Har vi råd til lyntog i Norge? Eller har vi råd til å la være?** Jostein Soland, seniorrådgiver i Næringsforeningen i Stavanger-regionen, hvor han også var adm. dir. fra 1994 - 2011, i tillegg til flere andre verv og oppgaver innen næringsliv og offentlig forvaltning. Han er bl.a. daglig leder for pådriverselskapene Kyststamvegen Stavanger - Bergen AS, Krafttak Ryfast AS og dagligleder i E39 Rogaland AS.

15.45 **Bør Møre og Romsdal engasjere seg for lyntog til fylket? Har vi råd til å la være?** Korte innlegg ved: Tore Roppen, Kleven verft AS. Monja Mjelva, Hotel Union, Geiranger. Torgeir Dahl, ordfører i Molde. Rolf Fiskerstrand, Fiskerstrand Verft AS.

16.10 **Spørsmål, oppsummering, debatt.**

I januar 2008 engasjerte Norsk Bane AS Deutsche Bahn International GmbH for en omfattende utredning av høyhastighetsbaner i Norge, på fritt faglig grunnlag. Deutsche Bahn har høy tverrsektoriell kompetanse med bred erfaring fra en rekke prosjekter i hele verden. Prosjektleder Ottmar Grein er en av de mest erfarne og anerkjente internasjonalt. I mai 2009 var høyhastighetsbaner Oslo - Trondheim og Oslo - Bergen / Haugesund / Stavanger ferdig utredet, med detaljerte traseforslag og svært positive konklusjoner. Vinteren 2010 ble forgreiningen Dombås - Ålesund ferdig og presentert av Ottmar Grein på et frokostseminar 09.02.2011 i Ålesund, hvor den fikk en svært positiv og engasjert mottakelse.

Lyntogforum Møre og Romsdal ble deretter skipet med utgangspunkt i Stortingets vedtak om lyntog "med bygging som siktemål" i NTP i 2009 og Deutsche Bahns utredning med positive konklusjoner for Oslo - Trondheim, med forgreining Dombås - Ålesund. Målsettingen for arbeidet er at M&R

skal bli med i vedtaket om lyntog under Stortingets behandling av NTP i 2013, med utbygging innen 2025.

Lyntogforum M&R er etablert med sentrale personer fra fylkeskommunen, kommunene ved banen og næringslivet, og består nå av: Gunn Berit Gjerde (fylkesvaraordfører og leder av Lyntogforumet), Lars Olav Hunstad (ordfører Rauma), Bjørn Inge Ruset (ordfører Norddal), Bjørn Inge Lien (ordfører Vestnes), Kari Grindvik (varaordfører Skodje), Torgeir Dahl (ordfører Molde) Ronny Frekhaug (kommunalsjef Ålesund kommune), Rolf Fiskerstrand (Fiskerstrand Verft AS/Fiskerstrand BRLT), Tore Roppen og Magne Gurskevik (Maritimt forum for Søre Sunnmøre/Maritimt Forum Nordvest/Kleven Maritime AS), Øyvind Tørlen (Ekornes ASA), Monja Mjelva (Hotel Union Geiranger), Knut Flakk (Flakk Holding AS), Knut Slinning (Juvet AS), Jan Rune Hurlen (Sparebank1 SMN), Rune Opstad (distriktssekretær LO Møre og Romsdal).