

Sml. Jbv IC og lyntog med DB

	<i>IC mulighets- Studie Jan 2011</i>	<i>IC KVV Jan 2012</i>	<i>JBV HH-utr. Jan 2012 (uten gods og IC, kun 3 – 4 stasjoner)</i>	<i>DB HH-utr. i fler- brukskonsept for langdistanse-, regional-/IC- og godstrafikk.</i>
<i>Positiv samf. øk. netto nytte?</i>	Nei. Dovre: (ikke gjort) Vestfold: - 0,83 Østfold: - 0,93	Nei. Dovre: - 0,40* Vestfold: - 0,69* Østfold: - 0,27*	Nei. -0,68 til - 0,95 13 strekninger	Ja. O – T/Å: + 0,51 O – B/H/S: + 0,77
<i>Positiv drift? Inkl. vedlikeh/ eks. nedb. inv.</i>	Nei.	Nei.	Ja. (unntatt B – H – St via Stord)	Ja.
<i>Positiv drift også inkl. nedbet. inv?</i>	Nei.	Nei.	Nei.	Ja. Inkl. rente på hhv 2,9 % og 3,3 %

*Det er grunn til å stille spørsmål ved den samf. øk. analysen, som bl.a. ikke tar med investeringer for 38,5 mrd. Kr.