



Kostnader før KVU

Igangsatte og planlagte prosjekter før KVU,
sum påløpte og gjenstående kostnader

- Holm - Holmestrand - Nykirke 5,2 mrd
- Langset – Kleverud 4,3 mrd
- Farriseidet – Porsgrunn 6,2 mrd
- Sandbukta - Såstad * 4,7 mrd
- Follobanen * 18,1 mrd

Økningen på Follobanen skyldes i hovedsak

- Tunnelkostnader
- Komplisert innføring til Oslo S
- Jernbanetekniske løsninger inklusive signal

* Ikke kvalitetssikret (KS2)

